

Sécurisez vos accès connectés avec la solution

POWERTECH

PW330

Motorisation à vérins
pour portails battant – 24V



Sommaire

Sommaire	3
A. Consignes de sécurité.....	4
B. Description détaillée du produit	4
B1. Powertech Automation Série PW330	4
B2. Contenu du Kit	5
B4. Domaine d'application	7
B5. Encombrement des moteurs (dimensions)	7
B6. Vue générale de l'installation.....	8
B7. Présentation de l'électronique de commande.....	9
C. Installation	10
C1. Contrôles préliminaires	10
C2. Dimensions et cote d'installation	11
C3. Pose des moteurs	12
C4. Déverrouillage d'urgence	13
C5. Installation du boîtier électronique	13
C6. Branchement et connexion des moteurs.....	14
C7. Raccordement à l'alimentation secteur.....	15
D. Mise en service et utilisation standard.....	16
D1. Phases de vérification avant la mise en service	16
D2. Processus d'apprentissage des télécommandes.....	16
D4. Détection sur obstacle	19
D5. Indications voyants LED.....	19
E. Câblage des accessoires	20
E1. Plan de câblage général des accessoires	20
E3. Feu clignotant	22
F. Paramétrages avancés.....	22
F.1 Processus d'apprentissage des paramètres	22
F.2 Tableau des paramètres.....	23
F.3 Ouverture piéton	25
F.4 Fermeture automatique.....	25
G. Programmation avec l'application EYEOPEN	26
H. Caractéristiques techniques	26

A. Consignes de sécurité

ATTENTION !

Ce manuel est uniquement destiné aux techniciens qualifiés, spécialisés dans les installations de motorisation de portails. Il est important pour la sécurité des personnes de lire attentivement ce manuel et suivre à la lettre l'ensemble des instructions. Une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves.

1. Lire attentivement les instructions avant d'installer le produit.
2. Conserver les instructions pour les références futures.
3. Avant de commencer toute opération d'installation ou de maintenance, assurez-vous d'avoir débrancher l'alimentation électrique et déconnecter la batterie.
4. Avant l'installation de la motorisation, s'assurer que tout le matériel à utiliser est en excellent état et adapté à l'usage prévu.
5. Il est important de ne pas motoriser un portail en mauvais état ou mal installé. Avant d'installer la motorisation, vérifier que le portail est en bonne condition mécanique et conforme aux normes en terme de résistance et de stabilité.
6. Prévoir dans le réseau d'alimentation de l'installation un dispositif de déconnexion (non fourni) avec une distance d'ouverture des contacts qui permette la déconnexion complète dans les conditions dictées par la catégorie de surtension.
7. Le fabricant recommande que toute installation soit dotée au moins d'une signalisation lumineuse et de photocellules électriques.
8. Le produit ne peut être utilisé par des personnes (y compris des enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées, ou ne disposant pas de l'expérience ou des connaissances nécessaires.
9. Placez les commandes automatiques et télécommandes hors de portée des enfants.
10. Avant toute intervention (maintenance, nettoyage), toujours débrancher le produit du secteur.
11. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages causés à des biens ou à des personnes résultant du non-respect des instructions de montage.

B. Description détaillée du produit

B1. Powertech Automation Série PW330

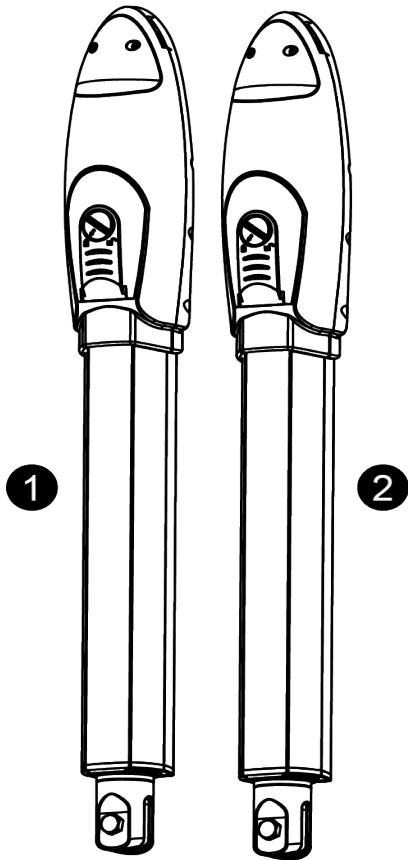
Powertech Automation vous remercie d'avoir choisi la série PW330. Nous assurons la conception, la fabrication de bout en bout et le contrôle qualité de l'ensemble de nos produits. La production POWERTECH AUTOMATION est certifiée ISO 9001 / ISO140001. Nos produits ont aussi été testés conformes aux Normes Européennes en vigueur.

La série PW320/330 est une motorisation à vérin et vis sans fin, pouvant être utilisée pour automatiser des portails ou portes à battant à usage résidentiel et collectif. Chaque moteur PW330 est équipé d'un solide bras télescopique en aluminium moulé sous pression et destiné pour un usage intensif. La partie principale de l'automatisme est composée d'un ou deux motoréducteurs électromécaniques (en fonction du nombre de vantaux à automatiser). La centrale de commande déportée permet une programmation simple avec fin de course électromécanique (électromagnétique ou encodeur en option). Dans les réglages sont inclus le ralentissement en ouverture et fermeture, la programmation du temps de pause, la vitesse de déplacement est aussi configurable au début et à la fin de chaque manœuvre.

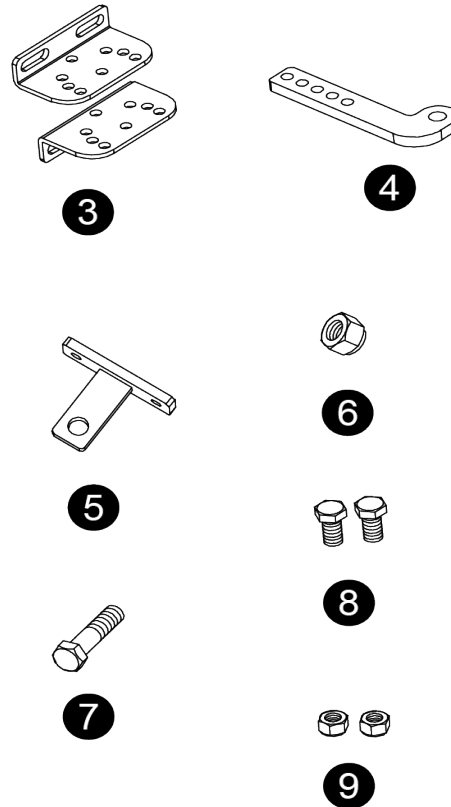
La centrale est prévue pour être raccordée à divers accessoires. La centrale peut abriter une batterie externe qui, en cas de coupure de courant électrique permet à l'automatisme d'effectuer quelques manœuvres. En cas de coupure du courant électrique, il est aussi possible de déverrouiller le moteur et ouvrir le vantail du portail en débloquent le portail à l'aide du mécanisme de déverrouillage d'urgence

B2. Contenu du Kit

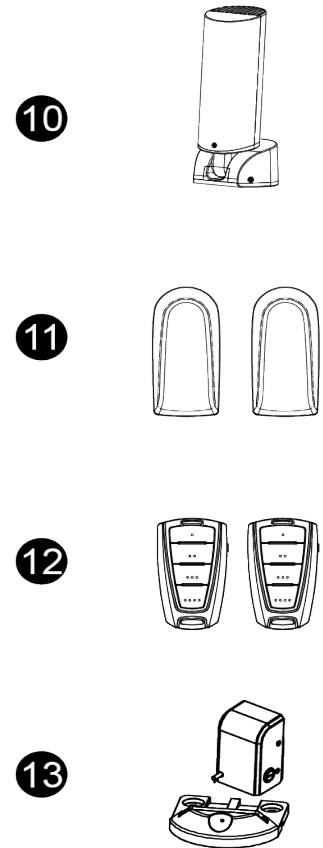
MOTEURS



VISSERIE

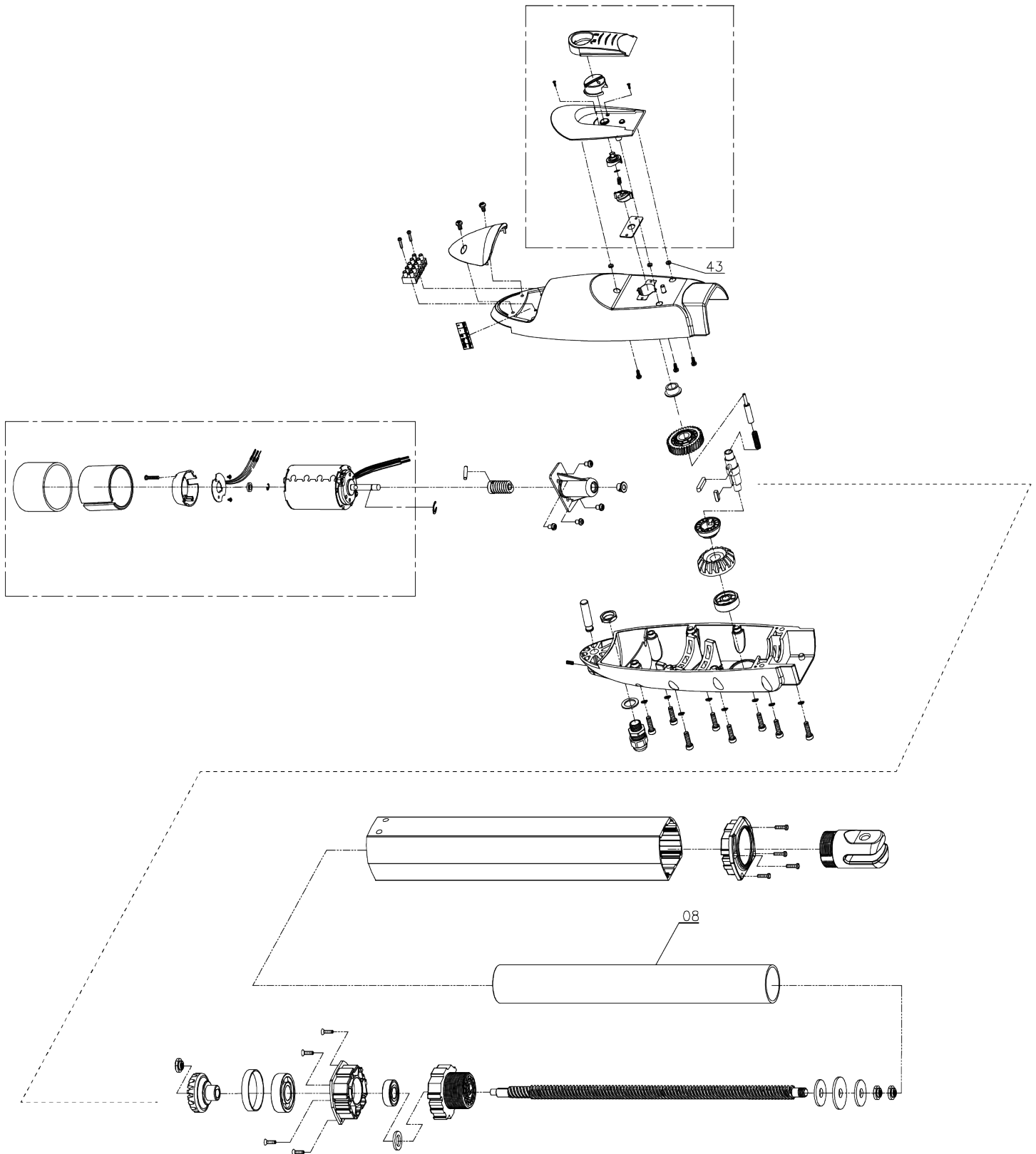


ACCESSOIRES



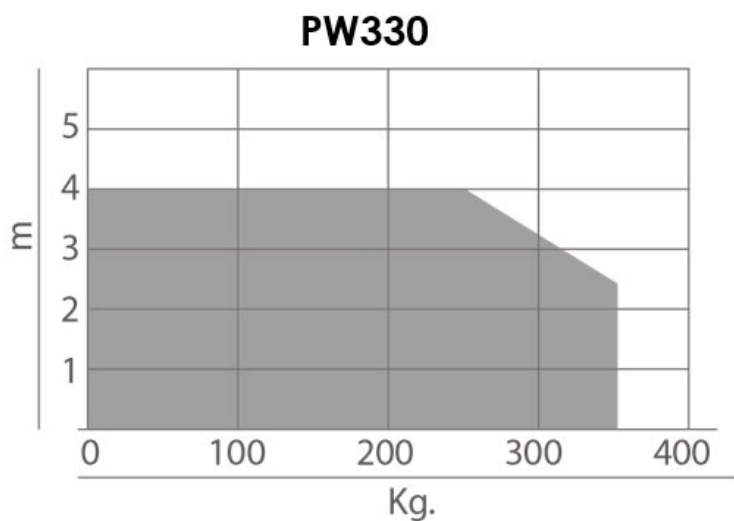
Ref.	Désignation	Quantité
1	Moteur M1 (maitre)	1
2	Moteur M2 (esclave)	1
3	Plaque de fixation étrier	4
4	Etrier de fixation arrière	2
5	Etrier de fixation avant	2
6	Ecrou	2
7	Boulon étrier avant	2
8	Boulon étrier arrière	4
9	Ecrou	4
10	Feu clignotant	1
11	Photocellules	1
12	Télécommandes	2
13	Gâche électrique (optionnel)	1

B3. Description détaillée du produit

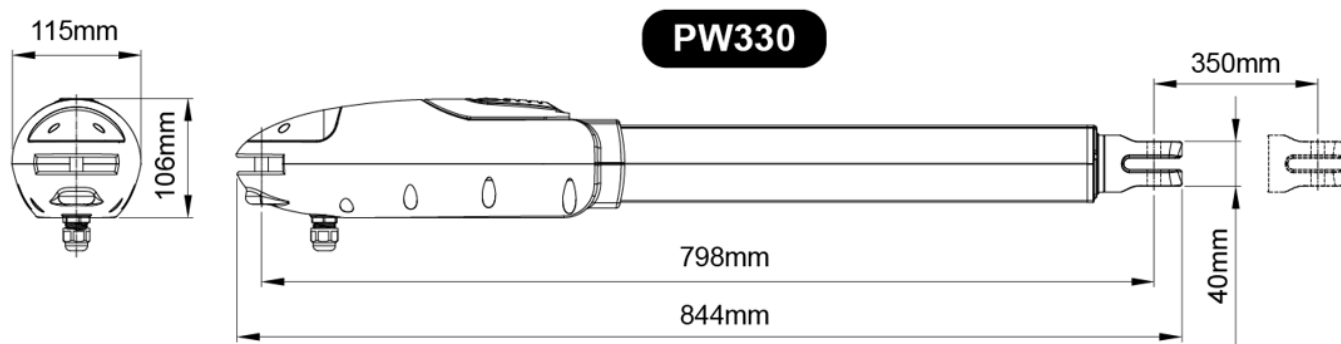


B4. Domaine d'application

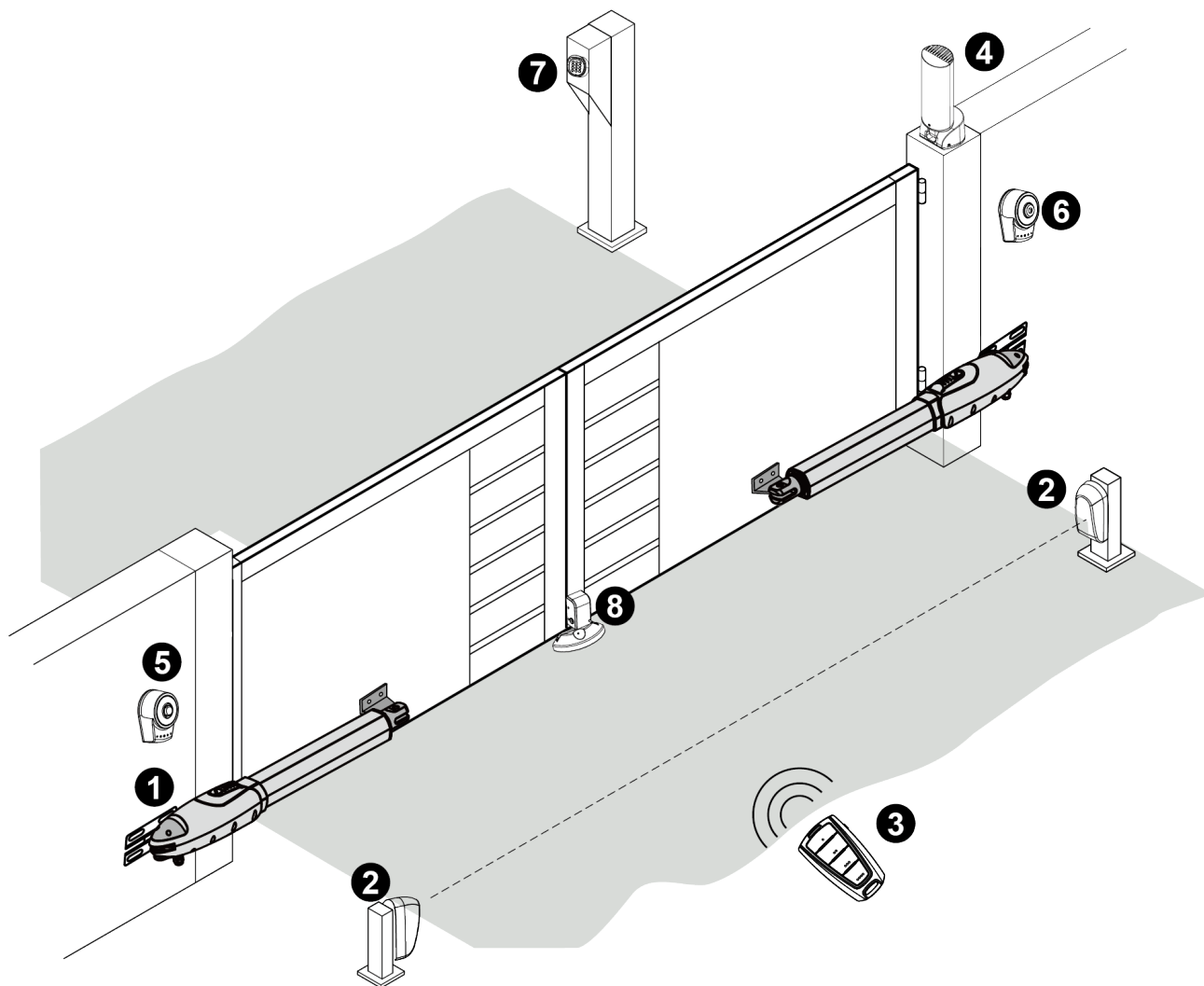
Ce produit est destiné à la motorisation d'un portail simple/double battant pour une maison individuelle.



B5. Encombrement des moteurs (dimensions)

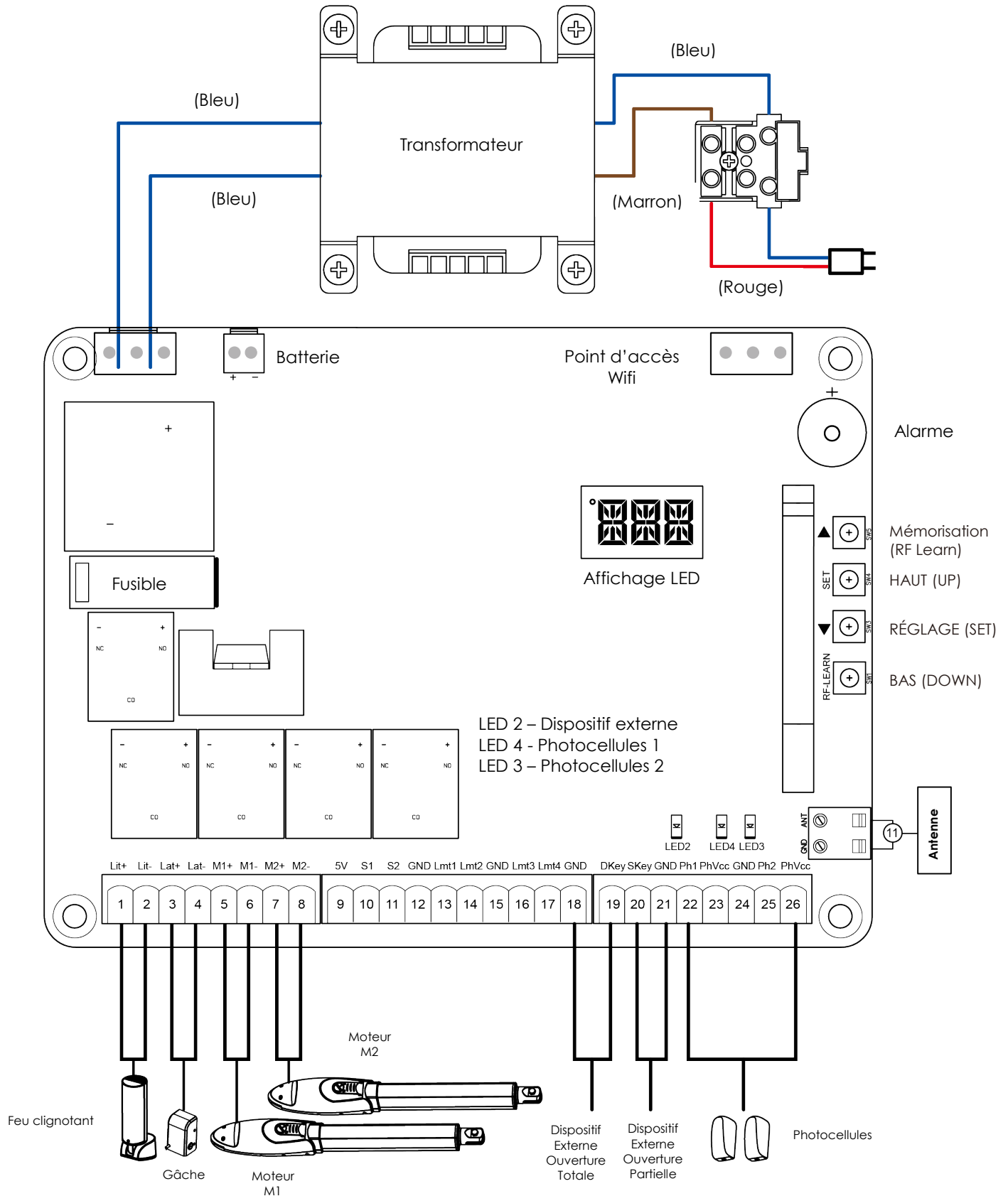


B6. Vue générale de l'installation



1. Moteurs maitre / esclave
2. Photocellules
3. Emetteur / Télécommande
4. Feu clignotant
5. Bouton poussoir
6. Sélecteur à clé
7. Pavé numérique
8. Gâche électrique

B7. Présentation de l'électronique de commande



C. Installation

C1. Contrôles préliminaires

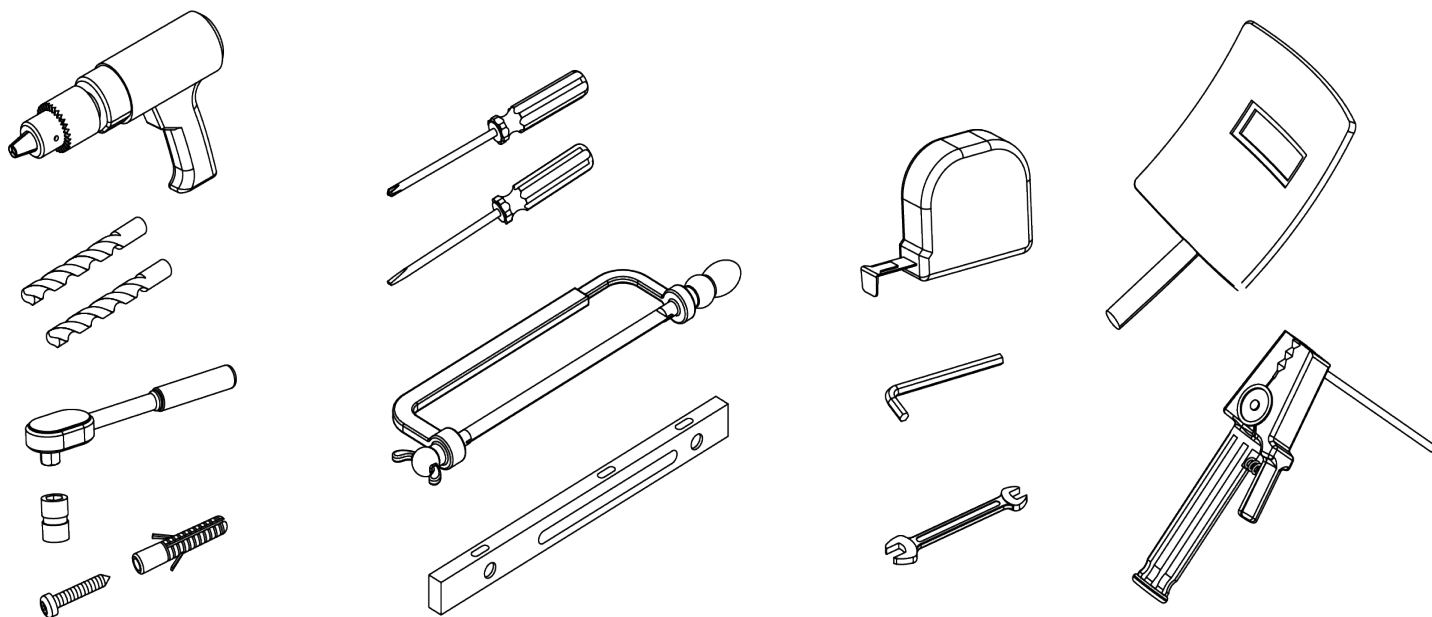


L'installation doit être effectuée par du personnel qualifiée et dans le respect des normes en vigueur.

Avant de procéder à l'installation de l'automatisme, il faut :

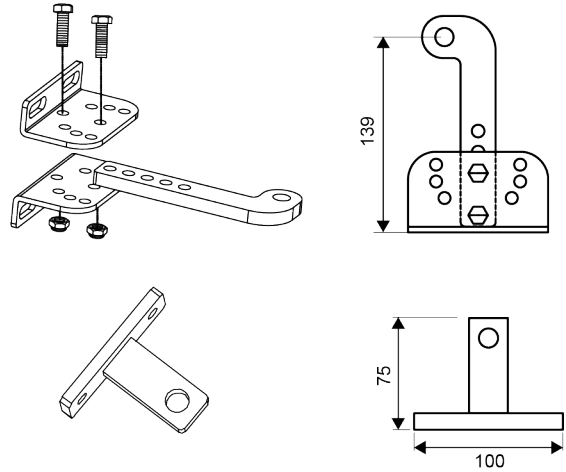
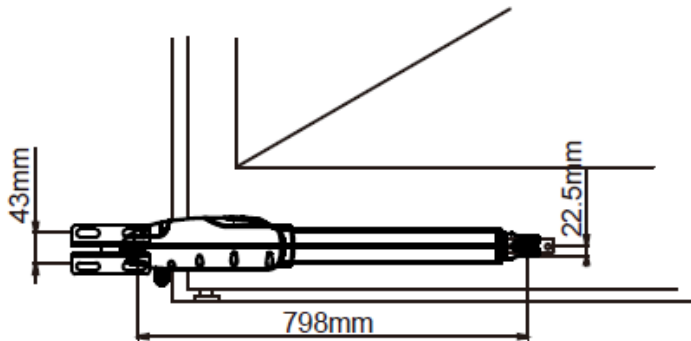
1. Vérifier que la fourniture est intacte
2. Vérification l'état du portail :
 - Le portail est en bon état, robuste, que les charnières sont efficaces
 - S'assurez de l'absence de tout frottement entre parties fixes et mobiles
 - S'ouvre vers l'intérieur de votre propriété, s'ouvre et se ferme sans forcer
 - Reste horizontal pendant toute sa course
2. S'assurer que le poids et les dimensions du portail est adaptée pour être équipée d'un automatisme
 - Longueur maximale de 3.5 mètres par vantail pour le PW330
3. Présence des butées mécaniques de fin de course (voir section B5 – vu générale de l'installation)

Protection, outils et visserie nécessaires

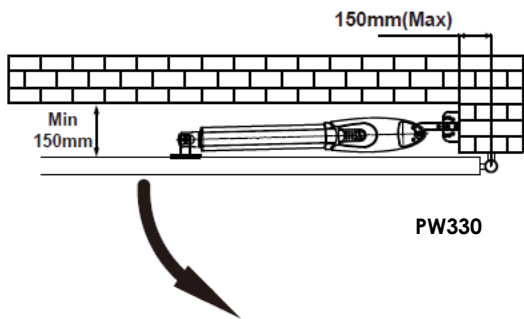


C2. Dimensions et cote d'installation

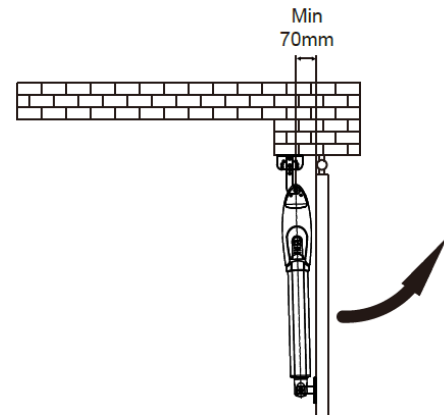
Dimensions fixations /étrier avant / arrière



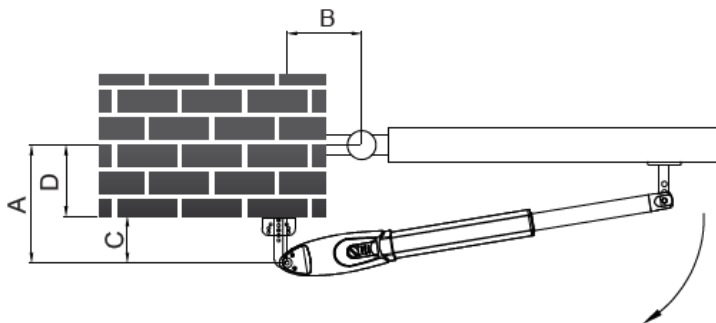
Dimensions ouverture vers l'intérieur



Dimensions ouverture vers l'extérieur



Cotes d'installation A et B



B(mm)	120	130	140	150	160	170	180	190
A(mm)								
120								
130						110~120°		
140							100~110°	
150								90~100°
160								
170								
180								
190								

Note: The table also includes a shaded area labeled >120° for A=120mm and B=130mm.

C3. Pose des moteurs

1. Etablir le point de fixation le mieux adapté pour l'étrier avant du bras. Tracez ce point sur le pilier de fixation de l'étrier arrière à l'aide du niveau.
2. Assembler l'étrier arrière et établir son point de fixation (**figure 1**) en fonction des cotes A, B (section C3) et des dimensions fournis (section C2).
3. Dévissez le capot de la partie arrière, positionnez le moteur sur l'étrier arrière et fixer la goupille (**figure 2**).
4. Monter l'étrier avant sur la fixation avant du moteur (**figure 3**).
5. Déverrouillez le moteur pour sortir complètement la tige du vérin à l'aide d'une batterie en branchant directement les fils blanc et jaune du moteur et faites-la rentrer sur environ 1 cm. Fermez ensuite le portail jusqu'à la butée d'arrêt au sol. Déterminer ensuite les points de fixation de l'étrier avant (**figure 4**). Mettez en place l'étrier avant à l'aide d'une fixation.
6. A l'aide du niveau, contrôler le bon positionnement pour faire en sorte que les fixations soient bien horizontales. Déverrouiller le moteur (voir section C6) et manœuvrer manuellement le vantail jusqu'à ouverture/fermeture pour confirmer qu'il n'existe aucune résistance ou points de frottements pouvant gêner la course.

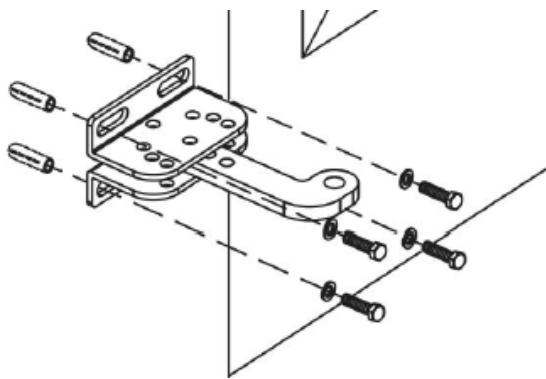


Figure 1

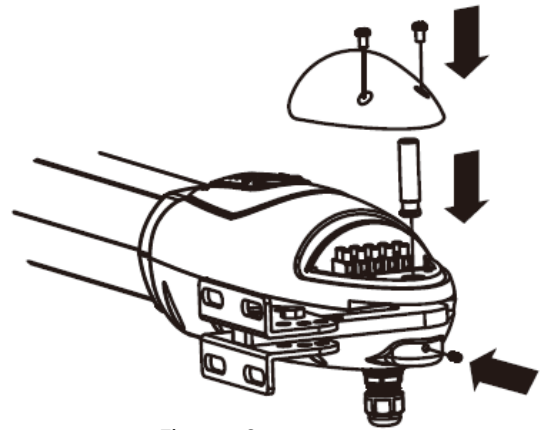


Figure 2

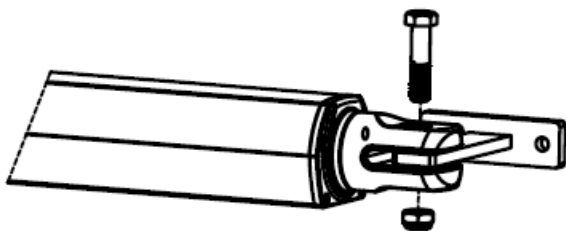


Figure 3

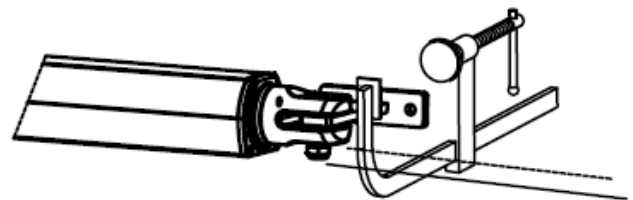


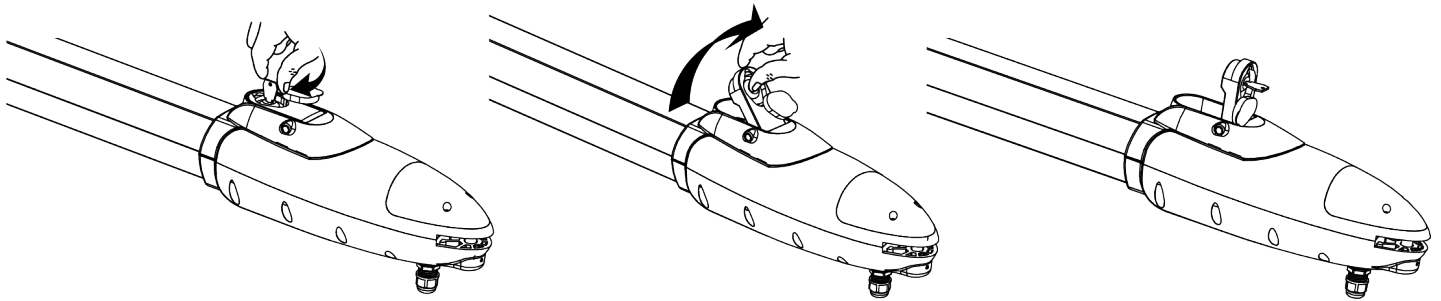
Figure 4

C4. Déverrouillage d'urgence

Les moteurs sont équipés d'un système de débrayage mécanique qui permet d'ouvrir et fermer manuellement le portail. Ces opérations sont généralement effectuées lors d'une panne de courant, lors d'anomalies de fonctionnement ou pendant la phase d'installation.

Déverrouillage

1. Ouvrez et soulevez le capot et introduire la clé. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.
2. Il est possible ensuite de manœuvrer manuellement le vantail dans la position voulue.



C5. Installation du boîtier électronique

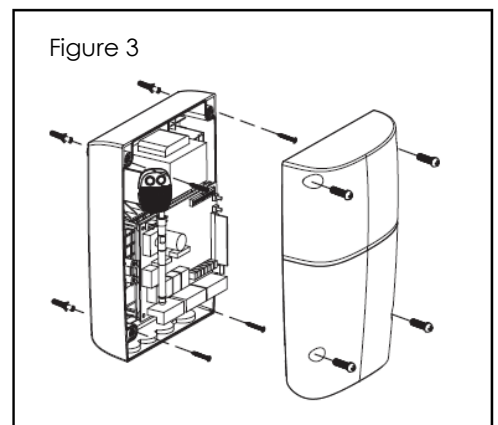
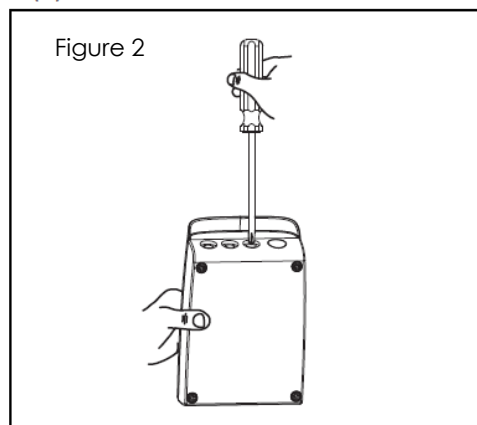
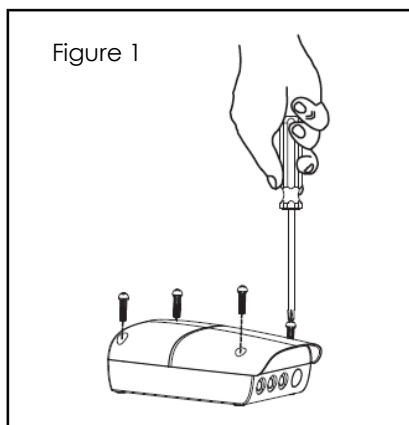
Avant l'installation

Déterminer l'emplacement de l'installation du boîtier électronique. Il est conseillé de l'installer au plus du portail et à un emplacement permettant d'éviter tout dommages.

Assurez-vous aussi de la longueur du câble d'alimentation pour déterminer le bon emplacement du boîtier électronique.

Installation du boîtier électronique

1. Retirez les 4 vis du capot du boîtier électronique (**figure 1**).
2. Utilisez 1 tournevis pour percer les trous pré-perçés placés en dessous du boîtier électronique (**figure 2**).
3. Fixer votre coffret électronique sur le mur (**figure 3**).



C6. Branchement et connexion des moteurs

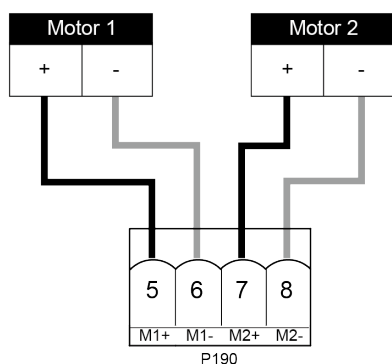
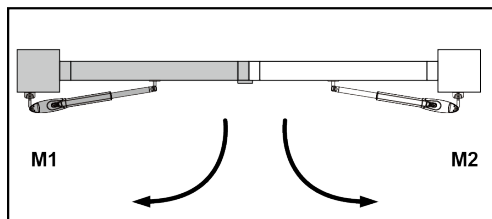
Connexion des moteurs – Installation par défaut

Rappel : Le Moteur maître (M1) actionne le vantail qui :

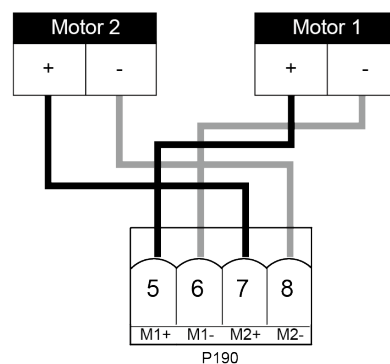
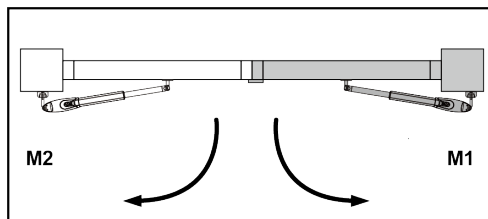
=> s'ouvre en dernier et se referme en dernier.

=> s'ouvre pour l'ouverture piétonne du portail.

Moteur maître(M1) placée à gauche



Moteur maître(M1) placée à droite

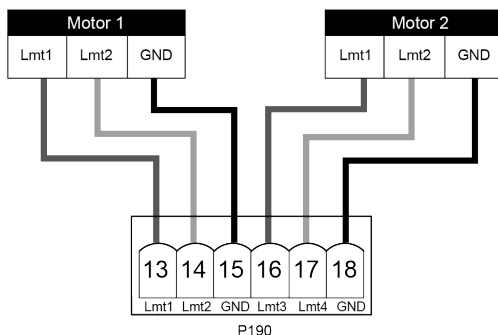
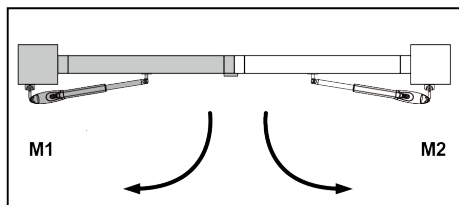


Cas de figure 2 – Installation avec fin de course électromécanique

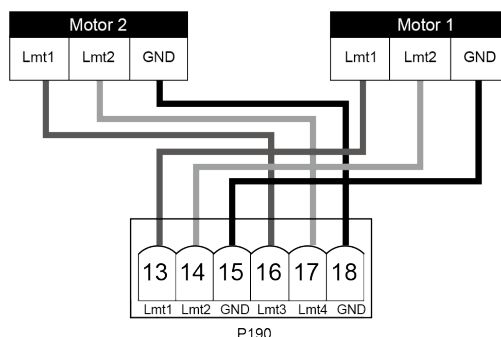
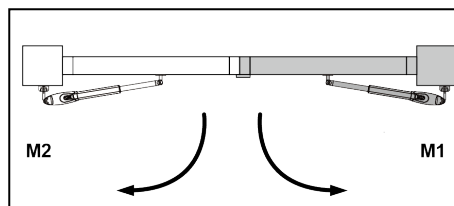
(Voir tableau des paramètres à la section F.2)

Sélectionner le paramètre F1-2 pour activer la fonction moteur avec fin de course électromécanique.

Moteur maître(M1) placée à gauche



Moteur maître(M1) placée à droite

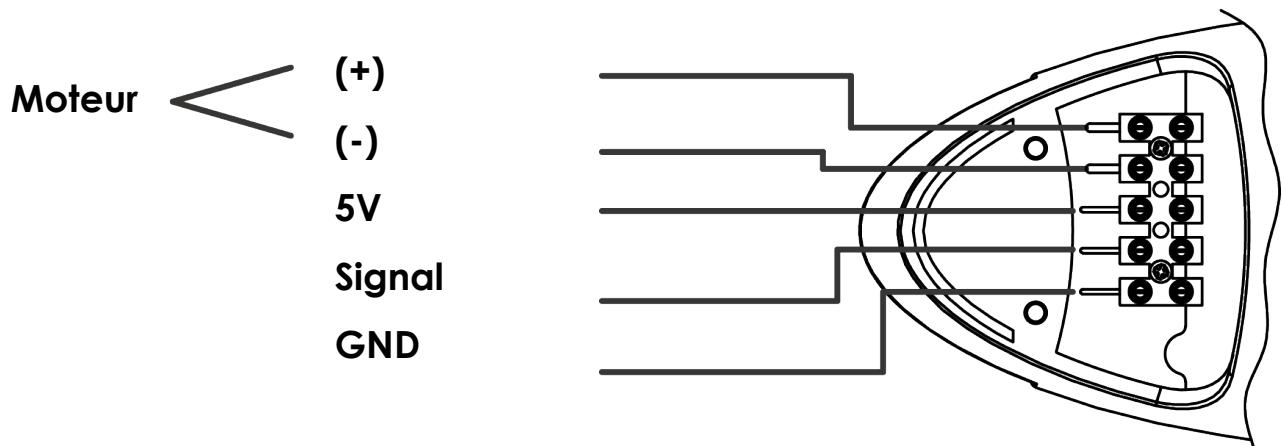


C7. Raccordement à l'alimentation secteur

⚠ RAPPEL : Toutes les connexions électriques doivent être effectués en l'absence d'alimentation électrique du secteur et de la batterie. Il faut aussi prévoir sur la ligne électrique un dispositif assurant la mise hors tension complète de l'automatisme. Les connexions électriques doivent être effectués par un personnel qualifié. Assurez-vous que toutes vos connexions (moteurs, feu clignotant, antenne, photocellules, sélecteur a clé, etc...) soient parfaitement effectuées avant de raccorder l'alimentation 230V sur le domino gris. (Voir schéma ci-dessous)

Après la fixation des moteurs, vous pouvez réaliser le câblage. Vous trouverez dans la partie inférieure du moteur plusieurs trous pour le positionnement des passes câbles

1. Ouvrir le capot du moteur.
2. Passer le câble d'alimentation et tout autre câbles électriques à travers le trou placé sur la partie inférieure du moteur maître.
3. Raccorder le câble d'alimentation sur le domino gris pour l'alimentation 230V.
4. Branchement électrique du moteur esclave.



C8. Vérification de l'installation

1. Assurez-vous que les moteurs soient bien montés en position horizontale et fonctionnement mécaniquement jusqu'aux positions suivantes :
 - Portail en position complètement fermé.
 - Portail en position complètement ouvert.
 - Portail en position ouvert à un angle de 45 degrés.
2. Exécutez plusieurs cycles complets d'ouverture/fermeture et assurez-vous :
 - Bon fonctionnement des dispositifs de sécurité.
 - Mouvement des vantaux sans aucune résistance ou frottement.

D. Mise en service et utilisation standard



RAPPEL : Les phases de mise en service incluant la phase de branchement au secteur doivent être effectuées par du personnel qualifié.

D1. Phases de vérification avant la mise en service

Branchement au secteur

Avant de commencer la phase d'apprentissage et mise en service, mettez l'installation sous tension 230V. Dès que le système est sous tension, l'affichage LED indique la valeur N-L (voir indication affichage LED) qui signifie que les moteurs sont sous tension et en attente de réglage.

Vérification du mouvement et sens d'ouverture du portail

Afin de compléter la vérification de la course du portail, il est recommandé de d'abord positionné les vantaux à mi-course. Débrayer les moteurs tel indiqué dans la section C5 « déverrouillage d'urgence » et vérifier qu'il est possible de déplacer manuellement le portail en ouverture et en fermeture puis ensuite verrouiller les moteurs.

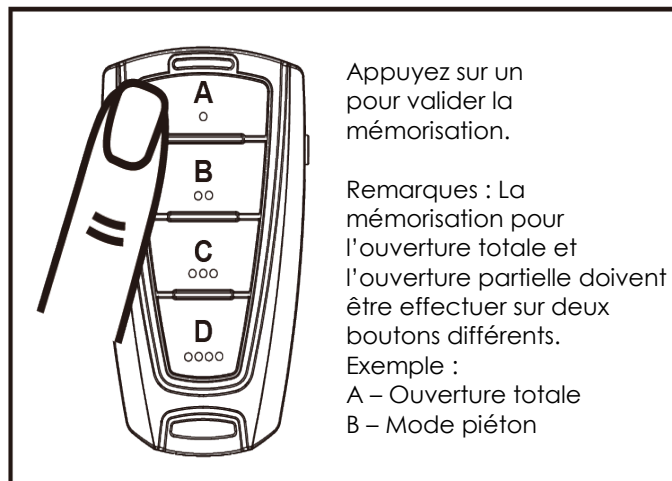
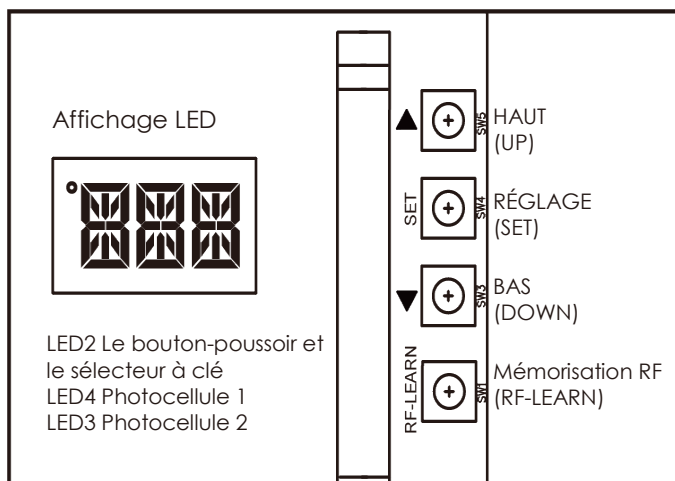
D2. Processus d'apprentissage des télécommandes

1. Mémorisation d'une télécommande

Avant de procéder à la mise en service et l'apprentissage du système, il faut s'assurer que la mémorisation des télécommandes est bien effectuée.

1. Pour le mode utilisation par défaut, appuyez sur RF Learn une fois, l'affichage LED indique la valeur OSC, valider en appuyant sur le bouton A ou B de la télécommande. La valeur OSC clignote deux fois validant le paramètre.
2. Pour le mode piéton, appuyer sur RF Learn deux fois, l'affichage LED indique la valeur PED, valider en appuyant sur le bouton A ou B de la télécommande. La valeur PED clignote deux fois une fois le réglage terminé.

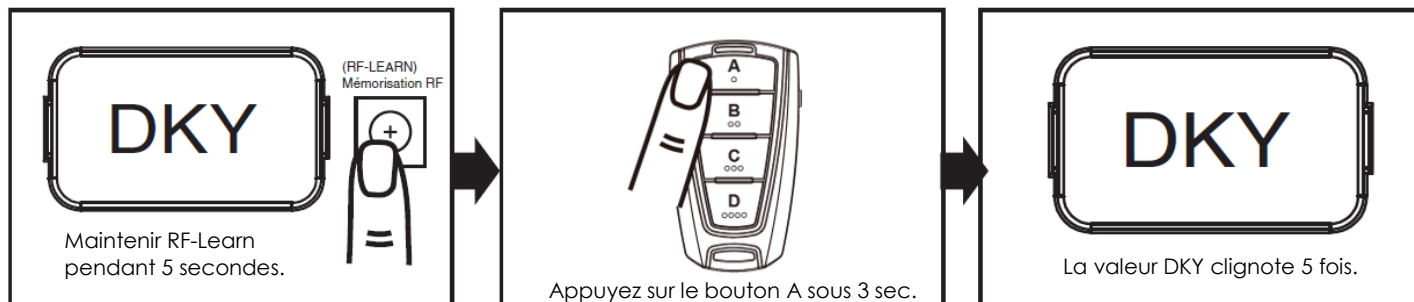
Remarques : Ne pas paramétrer l'ouverture complète et l'ouverture piéton sur le même bouton de la télécommande



Action	Affichage LED	Fonctionnement
RF Learn x 1 + bouton télécommande	OSC	Ouverture, Stop, Fermeture, Stop, Ouverture
RF Learn x 2 + bouton télécommande	PED	Mode piéton

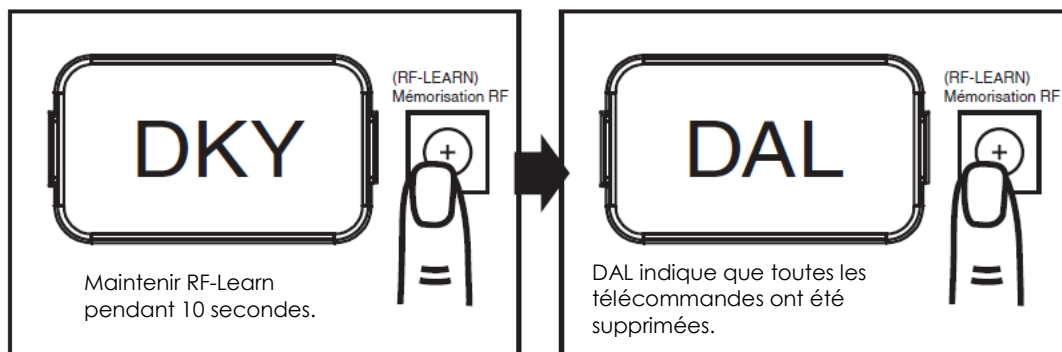
2. Effacement d'une télécommande

1. Appuyez et maintenez le bouton RF-Learn pendant 5 secondes. Le panneau LED affiche la valeur DKY.
2. Appuyez sur le bouton A (en haut) de la télécommande à supprimer sous 3 secondes.
3. La valeur DKY clignote 5 fois, ce qui valide l'effacement de la télécommande.




3. Effacement de toutes les télécommandes

1. Appuyez et maintenez le bouton RF-Learn pendant 10 secondes. Le panneau LED affiche la valeur DKY.
2. Continuer à maintenir RF-Learn jusqu'à que le panneau LED affiche la valeur DAL qui confirme que l'effacement de toutes les télécommandes.



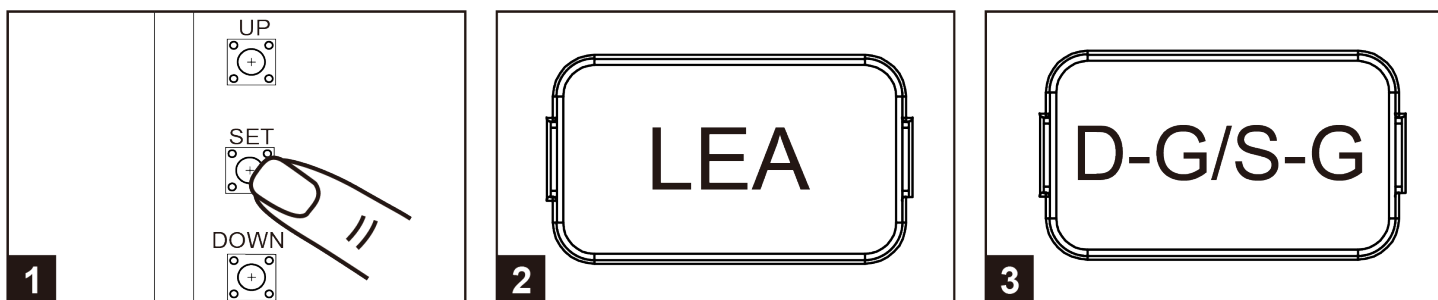
D3. Apprentissage du système

 Rappel : Avant de procéder à la mise en service et l'apprentissage du système, il faut s'assurer que la mémorisation des télécommandes est bien effectuée.

Lancez l'apprentissage de la course des vantaux

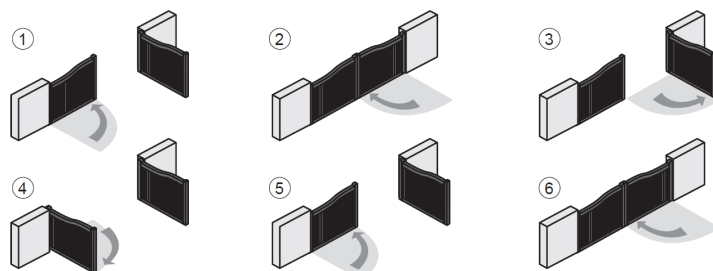
1. Appuyez et maintenez le bouton SET pendant 3 secondes. Lorsque l'affichage LED indique la valeur LEA, relâchez le bouton SET pour lancer l'apprentissage et la course des moteurs automatiquement.
2. Une fois l'apprentissage terminé, l'affichage LED indique la valeur D-G (deux vantaux) ou S-G (un vantail).

Remarque importante : Pour une installation à un seul vantail, il faudra avant de lancer l'apprentissage, modifier le paramètre valeur FI (Voir tableau des paramètres à la section F.2 – Réglage pour un seul vantail – FI-1 / Réglage par défaut pour deux vantaux – Valeur FI-2).



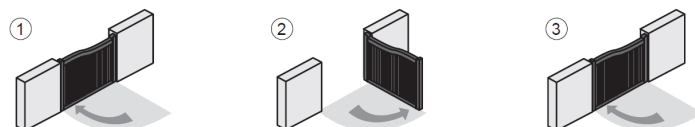
Processus d'apprentissage pour deux vantaux :

1. Le moteur esclave se ferme.
2. Le moteur maître se ferme.
3. Le moteur maître s'ouvre.
4. Le moteur esclave s'ouvre.
5. Le moteur esclave se ferme.
6. Le moteur maître se ferme.



Processus d'apprentissage pour un vantail :

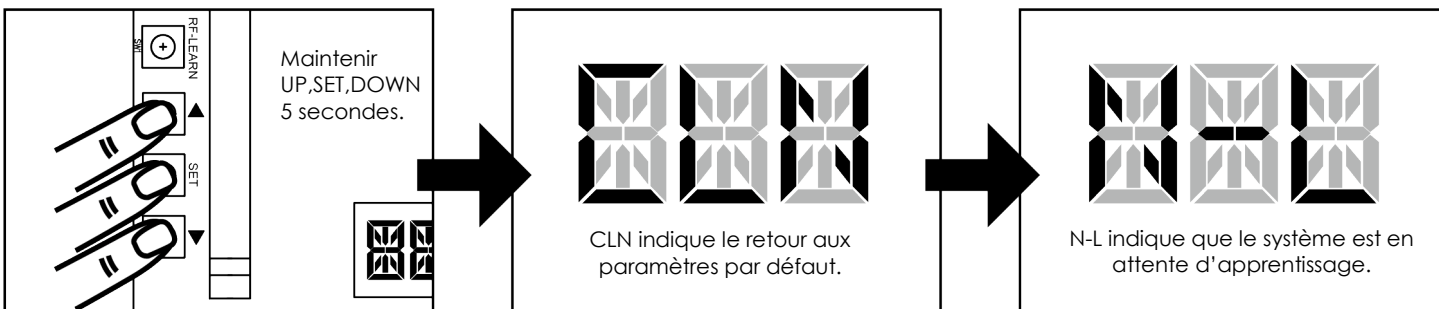
1. Le moteur maître se ferme.
2. Le moteur maître s'ouvre.
3. Le moteur maître se ferme.



Restauration des paramètres par défaut

Appuyez et maintenez les boutons UP + SET + DOWN pendant 5 secondes.

L'écran affiche la valeur CLN qui indique le retour aux paramètres par défaut. La valeur N-L indique ensuite que le système est en attente de réglage.



D4. Détection sur obstacle

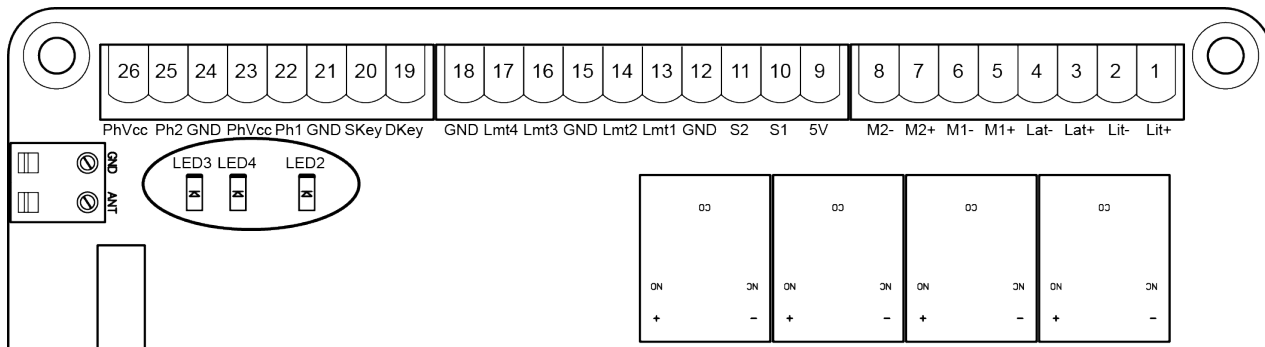
1. Lors de la phase d'ouverture => Le portail s'arrête si un obstacle est détecté.
2. Lors de la phase de fermeture => Le portail s'arrête et s'inverse pendant 2 secondes si un obstacle est détecté.

D5. Indications voyants LED

LED 2 : Le voyant LED2 s'allume lorsqu'un sélecteur a clé, bouton poussoir est activée.

LED 4 : Le voyant LED4 s'allume lorsque que le premier jeu de photocellules électriques est activée.

LED 3 : Le voyant LED3 s'allume lorsque que le second jeu de photocellules électriques est activée.

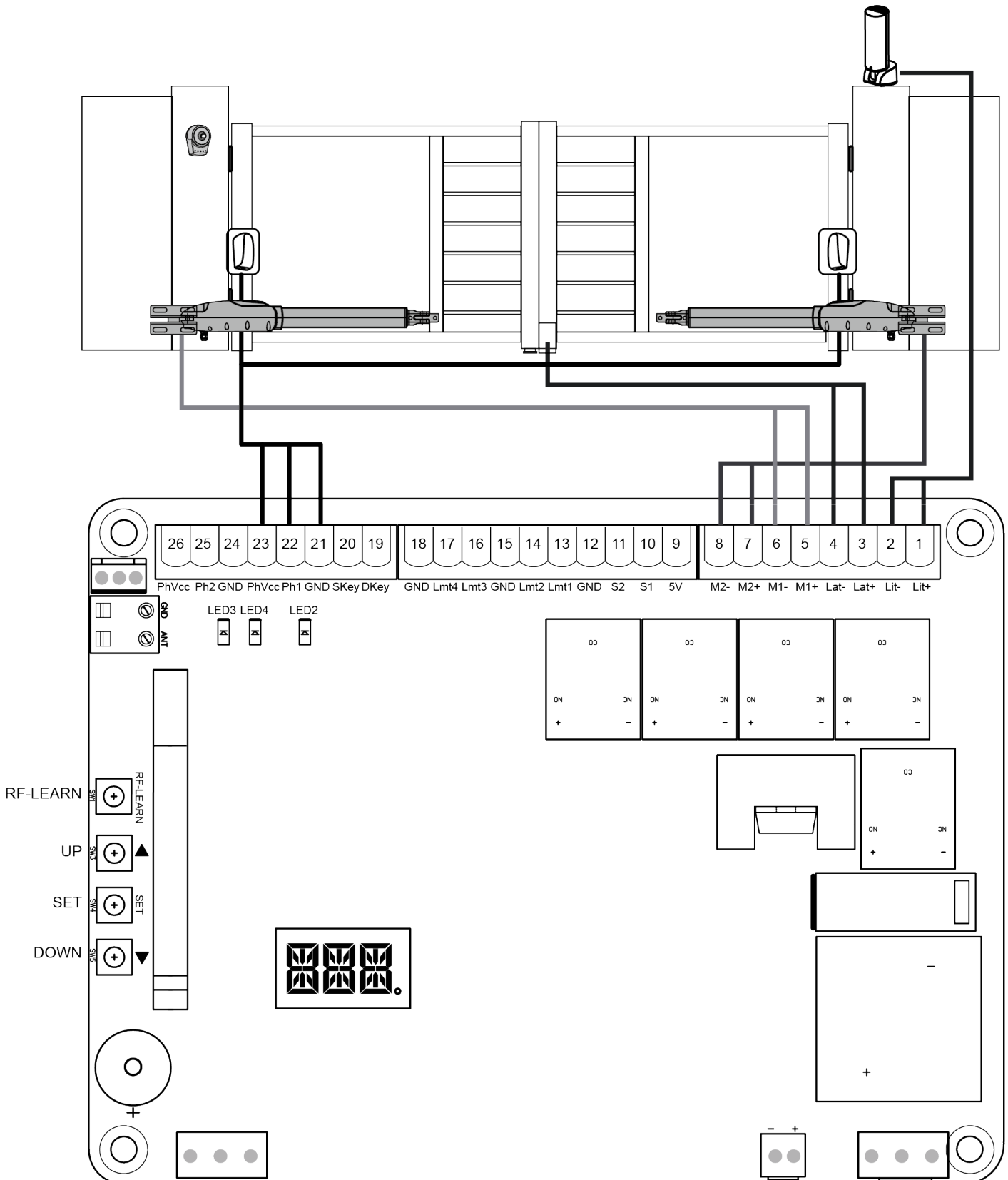


Fonctions programmables - Affichage LED

Valeur LED	Description de la fonction
	[LEA] indique que la phase d'apprentissage est en cours
	[D-G] indique que la phase d'apprentissage est terminée pour une installation à deux vantaux
	[S-G] indique que la phase d'apprentissage est terminée pour une installation à un seul vantail
	[STP] indique que la course du portail est interrompue. L'écran affiche la valeur [STP] pendant 10 secondes si aucune autre commande est activée.
	[OPN] indique que le portail est en cours d'ouverture. L'écran affiche la valeur [OPN] pendant 2 secondes puis indique la valeur du courant (AMP)
	[CLS] indique que le portail est en cours de fermeture. L'écran affiche la valeur [CLS] pendant 2 secondes puis indique la valeur du courant (AMP)
	[CLN] indique le retour aux paramètres par défaut. Pour effacer la mémoire de la centrale de commande et rétablir tous les réglages d'usine, appuyer et maintenir enfoncés les boutons UP, SET et DOWN pendant 5 secondes.

E. Câblage des accessoires

E1. Plan de câblage général des accessoires

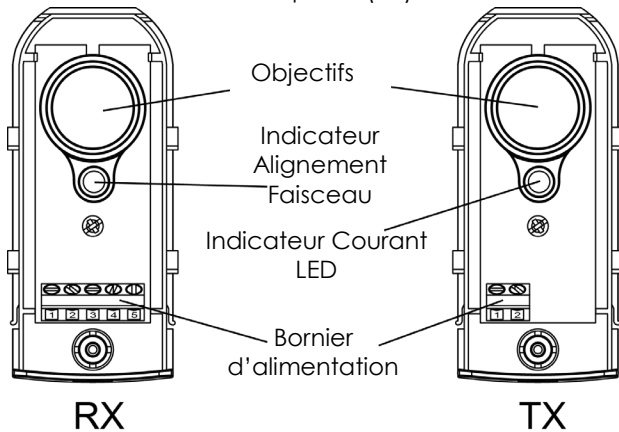


E2. Cellules photoélectriques

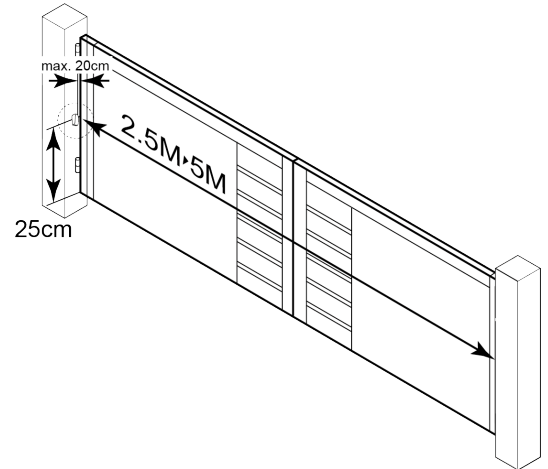
Les photocellules sont un dispositif de sécurité supplémentaire pour contrôler le mouvement du portail. Elles se déclenchent lorsque qu'elles captent un obstacle se trouvant sur l'alignement de leurs faisceaux.

Un jeu de photocellules est composée de :

- Une cellule émettrice (TX)
- Une cellule réceptrice (RX)



Emplacement des cellules :

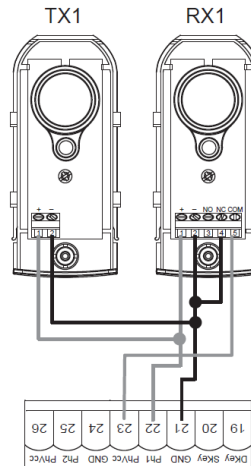


Câblage d'un jeu de photocellules

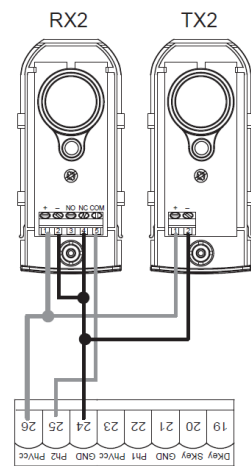
TX : Connectez les bornes 1 et 2 aux terminaux correspondants PhVcc et GND sur le bornier carte électronique.

RX : Connectez les bornes 1,2,4 et 5 aux terminaux correspondants PhVcc, GND, GND et Ph1/Ph2 sur le bornier carte électronique.

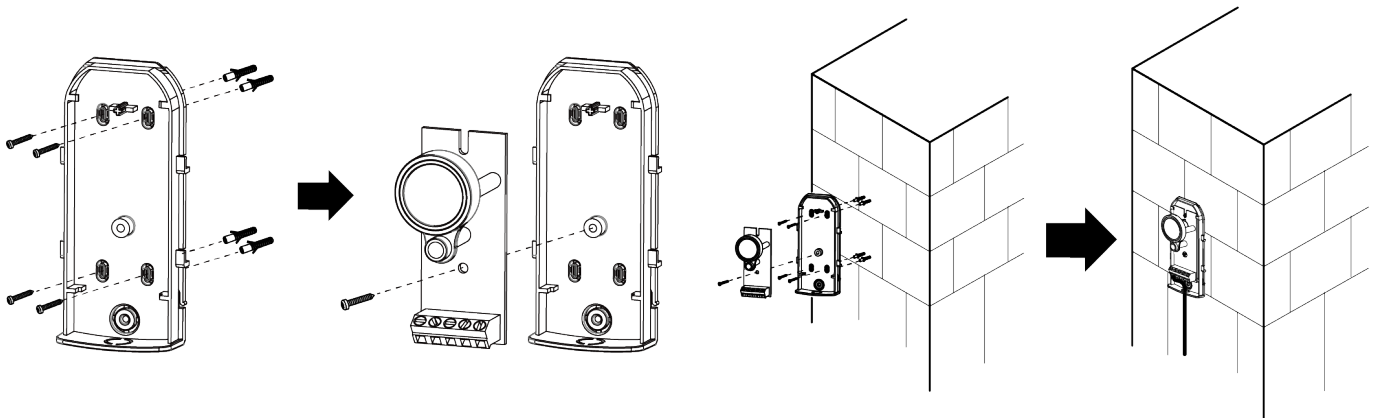
Cellule émettrice(TX)
placée à gauche



Cellule émettrice
placée à droite



Installation d'un jeu de photocellules



E3. Feu clignotant

Câblage d'un feu clignotant

Raccordez le feu clignotant aux bornes 1-2 de la carte électronique.

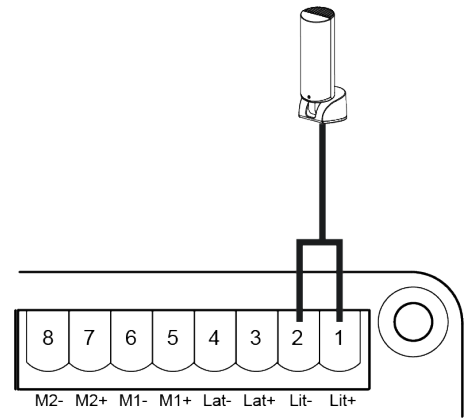
Paramétrage de la signalisation de votre portail

(Voir tableau des paramètres à la section F.2)

Le paramètre par défaut sélectionné est le FC-0, le feu clignote seulement lors du mouvement du portail.

Fonction pré-clignotement

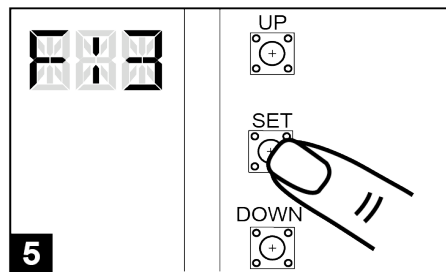
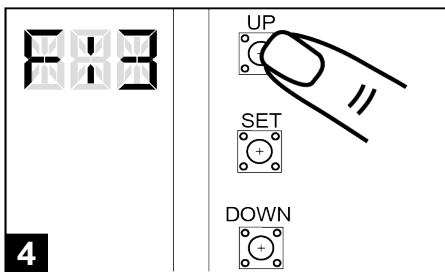
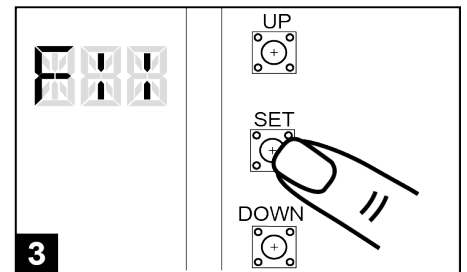
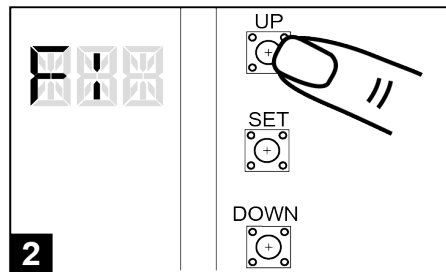
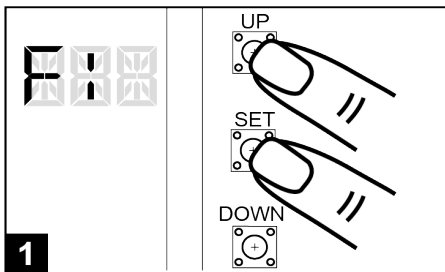
Pour activer la fonction pré-clignotement du feu, sélectionner la valeur FC-1. Le feu clignotera pendant 3 secondes pour avertir que le portail va rentrer en mouvement.



F. Paramétrages avancés

F.1 Processus d'apprentissage des paramètres

1. Appuyez et maintenez **UP** et **SET** pendant 3 secondes pour accéder à l'affichage des paramètres de l'écran.
2. Appuyez sur **UP** ou **DOWN** pour sélectionner un paramètre de F1 à FJ.
3. Appuyez sur **SET** pour accéder au sous-paramètre.
4. Appuyez sur **UP** ou **DOWN** pour sélectionner le sous-paramètre.
5. Appuyez sur **SET** pour la validation du paramètre.



F.2 Tableau des paramètres

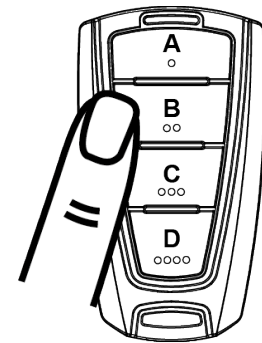
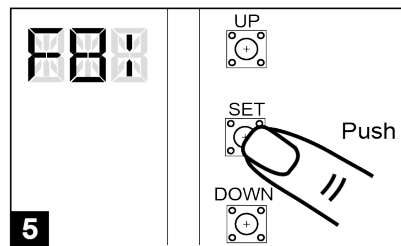
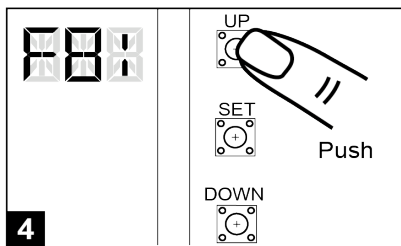
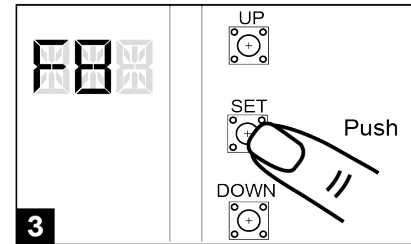
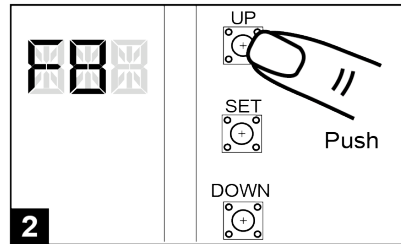
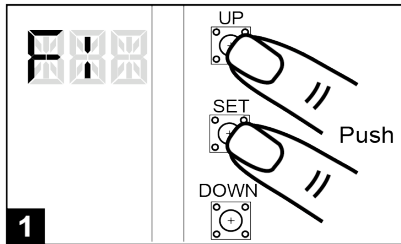
Affichage	Paramètres	Valeur	Fonctions	Description détaillée
F1	Type de moteur	F1-1 F1-2 F1-3	Utilisation standard Fin de course électromécanique Moteur avec encodeur	Réglage par défaut est F1-1
F2	Surintensité à l'ouverture	F2-1 F2-2 F2-3 F2-4	2A 3A 4A 5A	Réglage par défaut est F2-2
F3	Surintensité à la fermeture	F3-1 F3-2 F3-3 F3-4	2A 3A 4A 5A	Réglage par défaut est F3-2
F4	Vitesse du moteur à la fermeture	F4-1 F4-2 F4-3 F4-4	40% 50% 75% 100%	Réglage par défaut est F4-3
F5	Vitesse du moteur à l'ouverture	F5-1 F5-2 F5-3 F5-4	40% 50% 75% 100%	Réglage par défaut est F5-3
F6	Vitesse de décélération	F6-1 F6-2 F6-3 F6-4	40% 50% 75% 100%	Réglage par défaut est F6-2
F7	Décalage des battants à l'ouverture	F7-0 F7-1 F7-2 F7-3 F7-4 F7-5 F7-6 F7-7 F7-8 F7-9	0 seconde 2 secondes 5 secondes 10 secondes 15 secondes 20 secondes 25 secondes 35 secondes 45 secondes 55 secondes	Réglage par défaut est F7-1
F8	Décalage des battants à la fermeture	F8-0 F8-1 F8-2 F8-3 F8-4 F8-5 F8-6 F8-7 F8-8 F8-9	0 seconde 2 secondes 5 secondes 10 secondes 15 secondes 20 secondes 25 secondes 35 secondes 45 secondes 55 secondes	Réglage par défaut est F8-1
F9	Fermeture automatique	F9-0 F9-1 F9-2 F9-3 F9-4 F9-5 F9-6 F9-7 F9-8	Fonction désactivée 3 secondes 10 secondes 20 secondes 40 secondes 60 secondes 120 secondes 180 secondes 300 secondes	Réglage par défaut est F9-0 La fermeture automatique se déclenche lorsque le portail est totalement fermé ou manuellement arrêté. Si un signal est reçu de la télécommande, du bouton poussoir ou du sélecteur à clé, le portail se ferme immédiatement sans attente.

Affichage	Paramètres	Valeur	Fonctions	Description détaillée
FA	Fonctionnement des photocellules	FA-1 FA-2 FA-3 FA-4	Mode 1 Mode 2 Mode 3 Mode 4	Réglage par défaut est FA-1
FB	Mode piéton	FB-0 FB-1	Fonction désactivée Fonction activée	Réglage par défaut est FB-1
FC	Pré-clignotement	FC-0 FC-1	Fonction désactivée Fonction activée	Réglage par défaut est FC-0 Pour activer la fonction pré-clignotement du feu, sélectionner la valeur FC-1. Le feu clignotera pendant 3 secondes pour avertir que le portail va rentrer en mouvement.
FD	Activation des photocellules 1	FD-0 FD-1	Fonction désactivée Fonction activée	Réglage par défaut est FD-0
FE	Activation des photocellules 2	FE-0 FE-1	Fonction désactivée Fonction activée	Réglage par défaut est FE-0
FF	Alarme	FF-0 FF-1	Fonction désactivée Fonction activée	Réglage par défaut est FF-0
FG	Gâche électrique	FG-0 FG-1	Utilisation standard Marche arrière pendant 0.25 seconde	Réglage par défaut est FG-1
FH	Sens d'orientation de l'afficheur	FH-0 FH-1	Bornier en haut Bornier en bas	Réglage par défaut est FH-1
FI	Simple / Double battant	FI-1 FI-2	Un battant Deux battants	Réglage par défaut est FI-2
FJ	Temps de recul suite à surintensité à la fermeture	FJ-0 FJ-1 FJ-2 FJ-3 FJ-4 FJ-5 FJ-6	Arrêt complet Arrêt puis marche arrière 0.1s Arrêt puis marche arrière 0.2s Arrêt puis marche arrière 0.3s Arrêt puis marche arrière 0.4s Arrêt puis marche arrière 0.5s Arrêt puis marche arrière 0.6s	Réglage par défaut est FJ-0 Remarques : Préférable de garder le paramètre sur FJ-0

F.3 Ouverture piéton

Remarque : La fonction ouverture piéton est activée par défaut (paramètre FB-1).

1. Appuyez et maintenez **UP** et **SET** pendant 3 secondes pour accéder à l'affichage des paramètres de l'écran.
2. Appuyez sur **UP** et **DOWN** pour sélectionner le paramètre FB.
3. Puis **SET** pour valider le paramètre.
4. Appuyez sur **UP** et **DOWN** pour sélectionner le paramètre FB-1.
5. Puis **SET** pour valider le paramètre FB-1.

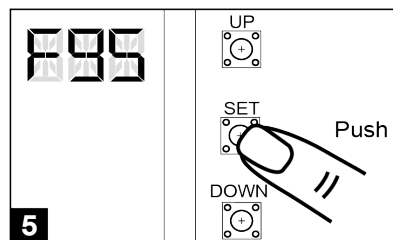
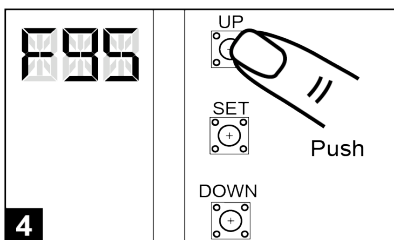
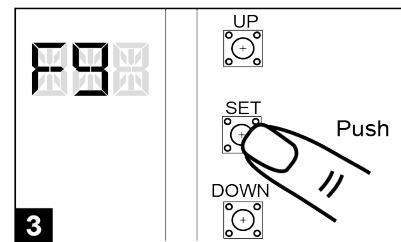
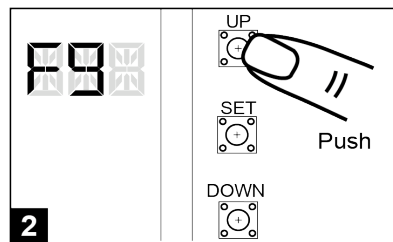
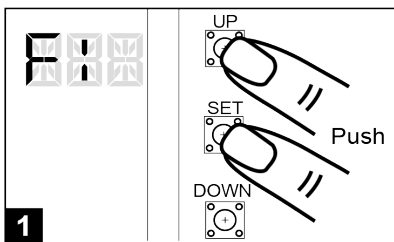


F.4 Fermeture automatique

Remarque : La fonction fermeture automatique est désactivée par défaut (paramètre F9-0).

1. Appuyez et maintenez **UP** et **SET** pendant 3 secondes pour accéder à l'affichage des paramètres de l'écran.
2. Appuyez sur **UP** et **DOWN** pour sélectionner le paramètre F9.
3. Puis **SET** pour valider le paramètre.
4. Appuyez sur **UP** et **DOWN** pour sélectionner le paramètre F9-5.
5. Puis **SET** pour valider le paramètre F9-5.

=> Le portail se ferme automatiquement après 60 secondes.



G. Programmation avec l'application EYEOPEN

Voir descriptif technique EYEOPEN, téléchargeable sur le site www.powertech.com/fr.

H. Caractéristiques techniques

Modèle	PW330
Moteur électrique	24V
Type de moteur	Motoréducteur irréversible à vis sans fin télescopique pour battants
Poids maximum du portail	350kg par vantail
Longueur maximum du portail	4 mètres par vantail
Force de poussée nominale	3000N
Intensité	5.5A pour 10 secondes
Course du moteur	350mm
Poids opérateur	6.25Kg
Dimensions	844x115x106mm
Fréquence de manoeuvres	20%
Détection d'obstacle	Conforme
Température de fonctionnement	-20°C à 50° C
Protection thermique	Oui
Indice de protection	IP44
Modèle carte électronique	Inclus
Alimentation électrique	Inclus
Batteries de secours	En option
Point d'accès Wifi intégré	Inclus – modèle WB1
Télécommandes	433.92MHz, 30m, 200 télécommandes maximum
Connections possibles	Voir bornier

I. Maintenance et dépannage

Maintenance

Effectuer les opérations suivantes au moins tous les 6 mois.
En cas d'utilisation fréquente, il est conseillé de raccourcir ce délai.

Couper l'alimentation :

- (1) Nettoyer et graisser les vis, les chevilles et les charnières.
- (2) Vérifier que les points de fixation soient bien serrés.
- (3) Vérifier les bonnes connexions de vos câbles.

Connecter l'alimentation

- (1) Vérifier les réglages de votre platine.
- (2) Vérifier le fonctionnement du déverrouillage manuel
- (3) Vérifier le bon fonctionnement des photocellules ou autres dispositifs de sureté.

Dépannage

Diagnostic	Solutions
Surchauffe des batteries de secours.	Vérifiez la connexion des câbles de la batterie.
Le portail ne se déplace pas lorsque que la télécommande est actionnée.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez si l'indicateur LED1 s'allume lorsque que vous actionnez la télécommande.2. Vérifiez si la tension est supérieure à 22Vdc.3. Vérifiez si l'indicateur LED 2 est allumé4. Assurez-vous que tous les câblages sont bien connectés sur le bornier de la carte électronique.5. Assurez-vous du bon état du fusible ou du disjoncteur de votre alimentation.
La distance de transmission est trop courte.	Vérifiez que l'antenne est bien raccordée sans que l'âme et la tresse se touchent.
La distance de transmission est trop longue.	Vérifiez que l'antenne est bien raccordée sans que l'âme et la tresse se touchent.
Le feu clignotant ne fonctionne pas.	Vérifiez l'état des câbles de connexion du feu ou si ceux-ci sont correctement raccordés et vérifiez l'ampoule.

<p>Les vantaux ou battants s'arrêtent subitement au moment de leur déplacement.</p> <p>Les vantaux ne bougent ou ne se déplacent que dans une seule direction.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si le battant ou vantail peut être manipulé librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux. 2. Assurez-vous que les câbles de connexion du moteur sont correctement raccordés. 3. Vérifiez l'état du fusible. 4. Assurez-vous qu'aucun obstacle n'est présent dans le faisceau des photocellules. 5. Si nécessaire, coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les battants ou vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés.
<p>Un vantail se ferme jusqu'en butée et l'autre s'arrête.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si le battant ou vantail peut être manipulé librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux. 2. Assurez-vous que les câbles de connexion du moteur sont correctement raccordés. 3. Vérifiez l'état du fusible. 4. Assurez-vous qu'aucun obstacle n'est présent dans le faisceau des photocellules. 5. Si nécessaire, coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les battants ou vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés. 6. Augmentez la puissance délivrée avec le paramètre F2 et F3
<p>Le moteur ne tourne pas et le relais est bruyant lors de l'opération d'ouverture et de fermeture</p>	<p>Vérifiez l'état du fusible.</p>



Powertech Europe
 Adresse : 1131 Avenue Saint Just, 77000 Vaux-le-pénil, France
 Téléphone : (+33) 785297540
 Email : sales.fr@powertech.tw

